



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2023**

| Per utilizzatore                 | maggio         |                | Var. %<br>maggio<br>2023/2022 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2023/2022 | quote %      |              |                |              |
|----------------------------------|----------------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                  | 2023           | 2022           |                               | 2023           | 2022           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                                  |                |                |                               |                |                |                                       | 2023         | 2022         | 2023           | 2022         |
| Privati                          | 81.062         | 72.709         | +11,5                         | 380.355        | 341.487        | +11,4                                 | 53,5         | 59,2         | 53,5           | 60,5         |
| Autoimmatricolazioni:            | 12.609         | 7.355          | +71,4                         | 62.497         | 49.492         | +26,3                                 | 8,3          | 6,0          | 8,8            | 8,8          |
| <i>uso privato</i>               | 11.843         | 6.953          | +70,3                         | 58.543         | 46.779         | +25,1                                 | 7,8          | 5,7          | 8,2            | 8,3          |
| <i>uso noleggio</i>              | 766            | 402            | +90,5                         | 3.954          | 2.713          | +45,7                                 | 0,5          | 0,3          | 0,6            | 0,5          |
| Noleggio a lungo termine:        | 38.136         | 28.495         | +33,8                         | 183.679        | 118.308        | +55,3                                 | 25,2         | 23,2         | 25,8           | 21,0         |
| <i>Top(1)</i>                    | 22.559         | 13.395         | +68,4                         | 94.810         | 62.156         | +52,5                                 | 14,9         | 10,9         | 13,3           | 11,0         |
| <i>Captive(2)</i>                | 11.721         | 11.229         | +4,4                          | 67.231         | 45.179         | +48,8                                 | 7,7          | 9,1          | 9,4            | 8,0          |
| <i>Altre</i>                     | 3.856          | 3.871          | -0,4                          | 21.638         | 10.973         | +97,2                                 | 2,5          | 3,2          | 3,0            | 1,9          |
| Noleggio a breve termine:        | 11.144         | 7.564          | +47,3                         | 44.834         | 22.046         | +103,4                                | 7,4          | 6,2          | 6,3            | 3,9          |
| <i>Top(1)</i>                    | 6.503          | 5.882          | +10,6                         | 24.511         | 16.038         | +52,8                                 | 4,3          | 4,8          | 3,4            | 2,8          |
| <i>Altre(*)</i>                  | 4.641          | 1.682          | +175,9                        | 20.323         | 6.008          | +238,3                                | 3,1          | 1,4          | 2,9            | 1,1          |
| Societa ed Enti                  | 8.483          | 6.614          | +28,3                         | 40.090         | 33.176         | +20,8                                 | 5,6          | 5,4          | 5,6            | 5,9          |
| <b>TOTALE MERCATO</b>            | <b>151.434</b> | <b>122.737</b> | <b>+23,4</b>                  | <b>711.455</b> | <b>564.509</b> | <b>+26,0</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 70.372         | 50.028         | +40,7                         | 331.100        | 223.022        | +48,5                                 | 46,5         | 40,8         | 46,5           | 39,5         |
| <i>di cui uso noleggio</i>       | 50.046         | 36.461         | +37,3                         | 232.467        | 143.067        | +62,5                                 | 33,0         | 29,7         | 32,7           | 25,3         |

| Per alimentazione                    | maggio         |                | Var. %<br>maggio<br>2023/2022 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2023/2022 | quote %      |              |                |              |
|--------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                      | 2023           | 2022           |                               | 2023           | 2022           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                                      |                |                |                               |                |                |                                       | 2023         | 2022         | 2023           | 2022         |
| Benzina                              | 43.268         | 34.904         | +24,0                         | 197.752        | 154.059        | +28,4                                 | 28,6         | 28,4         | 27,8           | 27,3         |
| Diesel                               | 29.497         | 23.850         | +23,7                         | 139.405        | 115.868        | +20,3                                 | 19,5         | 19,4         | 19,6           | 20,5         |
| Gpl                                  | 12.752         | 9.606          | +32,8                         | 62.922         | 47.421         | +32,7                                 | 8,4          | 7,8          | 8,8            | 8,4          |
| Metano                               | 100            | 1.266          | -92,1                         | 929            | 6.252          | -85,1                                 | 0,1          | 1,0          | 0,1            | 1,1          |
| Ibride elettriche (HEV)              | 52.548         | 41.151         | +27,7                         | 251.567        | 191.752        | +31,2                                 | 34,7         | 33,5         | 35,4           | 34,0         |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 45.345         | 35.935         | +26,2                         | 216.811        | 168.152        | +28,9                                 | 29,9         | 29,3         | 30,5           | 29,8         |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 7.203          | 5.216          | +38,1                         | 34.756         | 23.600         | +47,3                                 | 4,8          | 4,2          | 4,9            | 4,2          |
| - "full" hybrid                      | 15.576         | 9.879          | +57,7                         | 67.657         | 50.577         | +33,8                                 | 10,3         | 8,0          | 9,5            | 9,0          |
| - "mild" hybrid                      | 36.972         | 31.272         | +18,2                         | 183.910        | 141.175        | +30,3                                 | 24,4         | 25,5         | 25,8           | 25,0         |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 7.056          | 7.484          | -5,7                          | 32.211         | 30.254         | +6,5                                  | 4,7          | 6,1          | 4,5            | 5,4          |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 6.871          | 7.100          | -3,2                          | 31.258         | 28.313         | +10,4                                 | 4,5          | 5,8          | 4,4            | 5,0          |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 185            | 384            | -51,8                         | 953            | 1.941          | -50,9                                 | 0,1          | 0,3          | 0,1            | 0,3          |
| Elettriche (BEV)                     | 6.213          | 4.476          | +38,8                         | 26.667         | 18.903         | +41,1                                 | 4,1          | 3,6          | 3,7            | 3,3          |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx)            | 13.269         | 11.960         | +10,9                         | 58.878         | 49.157         | +19,8                                 | 8,8          | 9,7          | 8,3            | 8,7          |
| Idrogeno (FCEV)                      | 0              | 0              | --                            | 2              | 0              | --                                    | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,0          |
| <b>Totale mercato</b>                | <b>151.434</b> | <b>122.737</b> | <b>+23,4</b>                  | <b>711.455</b> | <b>564.509</b> | <b>+26,0</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per segmento          | maggio         |                | Var. %<br>maggio<br>2023/2022 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2023/2022 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2023           | 2022           |                               | 2023           | 2022           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |                |                               |                |                |                                       | 2023         | 2022         | 2023           | 2022         |
| A - Berline           | 13.860         | 19.381         | -28,5                         | 78.204         | 78.675         | -0,6                                  | 9,2          | 15,8         | 11,0           | 13,9         |
| A - Suv               | 2.542          | 2.503          | +1,6                          | 10.018         | 8.038          | +24,6                                 | 1,7          | 2,0          | 1,4            | 1,4          |
| B - Berline           | 29.504         | 22.565         | +30,8                         | 135.895        | 116.193        | +17,0                                 | 19,5         | 18,4         | 19,1           | 20,6         |
| B - Suv               | 42.377         | 31.512         | +34,5                         | 194.774        | 152.948        | +27,3                                 | 28,0         | 25,7         | 27,4           | 27,1         |
| C - Berline           | 8.393          | 6.193          | +35,5                         | 37.925         | 28.791         | +31,7                                 | 5,5          | 5,0          | 5,3            | 5,1          |
| C - Suv               | 31.526         | 23.201         | +35,9                         | 148.005        | 101.703        | +45,5                                 | 20,8         | 18,9         | 20,8           | 18,0         |
| D - Berline           | 1.514          | 566            | +167,5                        | 6.036          | 3.452          | +74,9                                 | 1,0          | 0,5          | 0,8            | 0,6          |
| D - Suv               | 9.041          | 6.846          | +32,1                         | 41.488         | 28.513         | +45,5                                 | 6,0          | 5,6          | 5,8            | 5,1          |
| E/F - Berline         | 320            | 321            | -0,3                          | 1.238          | 1.364          | -9,2                                  | 0,2          | 0,3          | 0,2            | 0,2          |
| E/F - Suv             | 2.762          | 1.622          | +70,3                         | 13.252         | 8.513          | +55,7                                 | 1,8          | 1,3          | 1,9            | 1,5          |
| Station wagon         | 5.764          | 3.528          | +63,4                         | 26.040         | 16.852         | +54,5                                 | 3,8          | 2,9          | 3,7            | 3,0          |
| MPV                   | 2.429          | 2.667          | -8,9                          | 12.846         | 13.301         | -3,4                                  | 1,6          | 2,2          | 1,8            | 2,4          |
| Sportive              | 1.402          | 1.832          | -23,5                         | 5.734          | 6.166          | -7,0                                  | 0,9          | 1,5          | 0,8            | 1,1          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>151.434</b> | <b>122.737</b> | <b>+23,4</b>                  | <b>711.455</b> | <b>564.509</b> | <b>+26,0</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per area geografica   | maggio         |                | Var. %<br>maggio<br>2023/2022 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2023/2022 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2023           | 2022           |                               | 2023           | 2022           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |                |                               |                |                |                                       | 2023         | 2022         | 2023           | 2022         |
| Nord Occidentale      | 44.061         | 37.070         | +18,9                         | 213.183        | 168.411        | +26,6                                 | 29,1         | 30,2         | 30,0           | 29,8         |
| Nord Orientale        | 50.338         | 38.812         | +29,7                         | 230.107        | 175.829        | +30,9                                 | 33,2         | 31,6         | 32,3           | 31,1         |
| Centrale              | 36.181         | 27.204         | +33,0                         | 165.955        | 127.624        | +30,0                                 | 23,9         | 22,2         | 23,3           | 22,6         |
| Meridionale           | 13.969         | 13.271         | +5,3                          | 69.341         | 62.021         | +11,8                                 | 9,2          | 10,8         | 9,7            | 11,0         |
| Insulare              | 6.885          | 6.380          | +7,9                          | 32.869         | 30.624         | +7,3                                  | 4,5          | 5,2          | 4,6            | 5,4          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>151.434</b> | <b>122.737</b> | <b>+23,4</b>                  | <b>711.455</b> | <b>564.509</b> | <b>+26,0</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) | maggio |       | Var. %<br>maggio<br>2023/2022 | gennaio/maggio |       | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2023/2022 |
|----------------------------------|--------|-------|-------------------------------|----------------|-------|---------------------------------------|
|                                  | 2023   | 2022  |                               | 2023           | 2022  |                                       |
|                                  |        |       |                               |                |       |                                       |
| Media ponderata                  | 120,1  | 117,5 | +2,2                          | 120,3          | 118,5 | +1,5                                  |

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle MPV: Monovolume+Multispazio

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2023**

| Per alimentazione                    | maggio         |               | Var. %<br>maggio<br>2023/2022 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2023/2022 | quote %      |              |                |              |
|--------------------------------------|----------------|---------------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                      | 2023           | 2022          |                               | 2023           | 2022           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                                      |                |               |                               |                |                |                                       | 2023         | 2022         | 2023           | 2022         |
| Benzina                              | 33.511         | 28.567        | +17,3                         | 146.872        | 129.566        | +13,4                                 | 33,1         | 33,1         | 30,7           | 30,7         |
| Diesel                               | 11.583         | 13.250        | -12,6                         | 61.980         | 69.832         | -11,2                                 | 11,4         | 15,4         | 12,9           | 16,6         |
| Gpl                                  | 12.271         | 8.648         | +41,9                         | 60.155         | 45.102         | +33,4                                 | 12,1         | 10,0         | 12,6           | 10,7         |
| Metano                               | 63             | 1.058         | -94,0                         | 596            | 5.212          | -88,6                                 | 0,1          | 1,2          | 0,1            | 1,2          |
| Ibride elettriche (HEV)              | 37.323         | 28.509        | +30,9                         | 177.034        | 144.613        | +22,4                                 | 36,8         | 33,0         | 37,0           | 34,3         |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 33.633         | 25.342        | +32,7                         | 158.777        | 129.954        | +22,2                                 | 33,2         | 29,4         | 33,1           | 30,8         |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 3.690          | 3.167         | +16,5                         | 18.257         | 14.659         | +24,5                                 | 3,6          | 3,7          | 3,8            | 3,5          |
| - "full" hybrid                      | 13.020         | 7.963         | +63,5                         | 56.051         | 42.520         | +31,8                                 | 12,8         | 9,2          | 11,7           | 10,1         |
| - "mild" hybrid                      | 24.303         | 20.546        | +18,3                         | 120.983        | 102.093        | +18,5                                 | 24,0         | 23,8         | 25,3           | 24,2         |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 2.744          | 2.903         | -5,5                          | 13.475         | 13.946         | -3,4                                  | 2,7          | 3,4          | 2,8            | 3,3          |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 2.604          | 2.646         | -1,6                          | 12.790         | 12.724         | +0,5                                  | 2,6          | 3,1          | 2,7            | 3,0          |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 140            | 257           | -45,5                         | 685            | 1.222          | -43,9                                 | 0,1          | 0,3          | 0,1            | 0,3          |
| Elettriche (BEV)                     | 3.893          | 3.341         | +16,5                         | 18.876         | 13.171         | +43,3                                 | 3,8          | 3,9          | 3,9            | 3,1          |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx)            | 6.637          | 6.244         | +6,3                          | 32.351         | 27.117         | +19,3                                 | 6,5          | 7,2          | 6,8            | 6,4          |
| Idrogeno (FCEV)                      | 0              | 0             | --                            | 0              | 0              | --                                    | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,0          |
| <b>Totale mercato</b>                | <b>101.388</b> | <b>86.276</b> | <b>+17,5</b>                  | <b>478.988</b> | <b>421.442</b> | <b>+13,7</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per segmento          | maggio         |               | Var. %<br>maggio<br>2023/2022 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2023/2022 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|---------------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2023           | 2022          |                               | 2023           | 2022           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |               |                               |                |                |                                       | 2023         | 2022         | 2023           | 2022         |
| A - Berline           | 10.459         | 13.757        | -24,0                         | 55.879         | 56.752         | -1,5                                  | 10,3         | 15,9         | 11,7           | 13,5         |
| A - Suv               | 2.363          | 2.431         | -2,8                          | 9.300          | 7.808          | +19,1                                 | 2,3          | 2,8          | 1,9            | 1,9          |
| B - Berline           | 23.026         | 17.419        | +32,2                         | 100.318        | 96.215         | +4,3                                  | 22,7         | 20,2         | 20,9           | 22,8         |
| B - Suv               | 30.395         | 25.509        | +19,2                         | 143.316        | 125.874        | +13,9                                 | 30,0         | 29,6         | 29,9           | 29,9         |
| C - Berline           | 5.412          | 4.102         | +31,9                         | 25.473         | 20.206         | +26,1                                 | 5,3          | 4,8          | 5,3            | 4,8          |
| C - Suv               | 17.122         | 13.079        | +30,9                         | 83.740         | 66.843         | +25,3                                 | 16,9         | 15,2         | 17,5           | 15,9         |
| D - Berline           | 1.092          | 379           | +188,1                        | 4.402          | 2.353          | +87,1                                 | 1,1          | 0,4          | 0,9            | 0,6          |
| D - Suv               | 4.574          | 3.759         | +21,7                         | 22.674         | 16.698         | +35,8                                 | 4,5          | 4,4          | 4,7            | 4,0          |
| E/F - Berline         | 229            | 158           | +44,9                         | 835            | 789            | +5,8                                  | 0,2          | 0,2          | 0,2            | 0,2          |
| E/F - Suv             | 1.956          | 1.082         | +80,8                         | 9.821          | 5.820          | +68,7                                 | 1,9          | 1,3          | 2,1            | 1,4          |
| Station wagon         | 1.621          | 1.358         | +19,4                         | 8.018          | 7.007          | +14,4                                 | 1,6          | 1,6          | 1,7            | 1,7          |
| MPV                   | 1.969          | 2.253         | -12,6                         | 10.320         | 10.737         | -3,9                                  | 1,9          | 2,6          | 2,2            | 2,5          |
| Sportive              | 1.170          | 990           | +18,2                         | 4.892          | 4.340          | +12,7                                 | 1,2          | 1,1          | 1,0            | 1,0          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>101.388</b> | <b>86.276</b> | <b>+17,5</b>                  | <b>478.988</b> | <b>421.442</b> | <b>+13,7</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per area geografica   | maggio         |               | Var. %<br>maggio<br>2023/2022 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2023/2022 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|---------------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2023           | 2022          |                               | 2023           | 2022           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |               |                               |                |                |                                       | 2023         | 2022         | 2023           | 2022         |
| Nord Occidentale      | 35.967         | 28.325        | +27,0                         | 164.340        | 139.943        | +17,4                                 | 35,5         | 32,8         | 34,3           | 33,2         |
| Nord Orientale        | 22.370         | 19.206        | +16,5                         | 107.056        | 95.708         | +11,9                                 | 22,1         | 22,3         | 22,4           | 22,7         |
| Centrale              | 22.590         | 19.579        | +15,4                         | 107.264        | 94.883         | +13,0                                 | 22,3         | 22,7         | 22,4           | 22,5         |
| Meridionale           | 13.779         | 13.054        | +5,6                          | 68.652         | 61.226         | +12,1                                 | 13,6         | 15,1         | 14,3           | 14,5         |
| Insulare              | 6.682          | 6.112         | +9,3                          | 31.676         | 29.682         | +6,7                                  | 6,6          | 7,1          | 6,6            | 7,0          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>101.388</b> | <b>86.276</b> | <b>+17,5</b>                  | <b>478.988</b> | <b>421.442</b> | <b>+13,7</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2023 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023